

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAPORÃ

Recapeamento Asfáltico em diversas ruas do município de Araporã - MG

PROGRAMA: INFRA ESTRUTURA URBANA

Gestor (Ministério) : MCidades

Nº CONTRATO CEF: 1035.372-47/2016

MEMORIAL DESCRITIVO

EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS – MUNICÍPIO DE ARAPORÃ

DESCRIÇÕES DE PROJETO:

O presente Memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção para execução de melhorias urbanas no Município de Araporã-MG, conforme situação descrita em projeto.

Será executado o recapeamento asfáltico da em trecho da Rua Edson Luiz Ferreira no Bairro Alvorada com CBUQ e recapeamento asfáltico da Rua Gilberto Sandre no Bairro Primavera com CBUQ e construção de calçadas em concreto.

Todos os serviços serão executados de acordo com o projeto e de acordo com as normas da ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas vigentes e pertinentes à espécie de pavimentação das vias urbanas. Assim serão evitados acidentes e com a pavimentação será facilitada a varrição das vias urbanas.

As composições de custo unitário foram feitas utilizando o coeficiente de consumo fornecido pela tabela de composição de preços para orçamento SINAPI.

Conforme normativos do DNIT é obrigatória a apresentação à fiscalização de relatórios do controle tecnológico de cada etapa dos serviços pela empresa contratada.

1- SERVIÇOS PRELIMINARES

PLACA DE OBRA

Deverá ser fixada placa de obra alusiva ao empreendimento nas dimensões de 3,00x1,50m com textos e padrões preconizados pelo gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada nº 26 ou banner, fixada em estrutura de madeira. A empreiteira deverá fixar a placa em local definido pela prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

2- PINTURA DE LIGAÇÃO

6.1- De acordo com as Normas Técnicas NBR 1251/93

Podem ser empregados os seguintes materiais betuminosos: CAP-150 ou CAP-200. A taxa de aplicação deve situar-se em torno de 0,5 l/m². Após a perfeita conformação geométrica da camada que irá receber a pintura de ligação, procede-se à varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes. A seguir aplica-se o material. O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias chuvosos ou quando a chuva estiver eminente. Deve-se executar a pintura de ligação na pista inteira, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida.

3- RECAPIAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

O CBUQ é um revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. A espessura mínima permitida da camada de massa asfáltica é de 2,5cm, aplicada.

A execução dos serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ deverá estar de acordo com as Normas Técnicas.

4- CALÇADAS E ACESSIBILIDADE (RAMPAS)

Deverão ser construídas ao longo da Rua Giberto Sandre, calçadas de concreto com espessura de 6 centímetros com largura de 1,5 metros com acabamento rústico armadas com tela de aço com ferros de diâmetro 5mm com espaçamentos de 15 x 15 centímetros nos dois sentidos.

Rampa de concreto – Rampa de concreto para acesso a pessoas portadoras de deficiências físicas, conforme exigência da NBR 9050 com detalhe de execução no projeto. Deverão ser executadas rampas de acessibilidades ao longo de toda a Rua Gilberto Sandre e apenas uma rampa na Rua Edson Luiz Ferreira de acordo com a locação do projeto, uma vez que as demais rampas da Rua Edson Luiz Ferreira são existentes.

5- SARGETAS

Todas as sarjetas construídas ao longo da Rua Edson Luiz Ferreira deverão ser demolidas e reconstruídas novas sarjetas de concreto com largura de 30 centímetros e espessura de 10 centímetros. Na Rua Gilberto Sandre, o pavimento existente onde deveria ser construída a sarjeta, deverá ser demolido e construídas sarjetas de concreto com largura de 30 centímetros e espessura de 10 centímetros.

6- SINALIZAÇÃO

11.1- Sinalização horizontal:

Sinalização horizontal com tinta retro refletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, contendo: faixas zebradas para passagem de pedestres, faixas de retenção, pintura de “PARE”, faixa de divisão de pistas.

Araporã, 13 de março de 2.018

Engenheiro Civil – Fernando Piere
CREA/GO sob n. 3857/D-GO